



ASSEMBLEA

dels socis/es de l'associació Salvem La Molina el Dissabte 15 d'agost del 2020 des de les 19h. fins a les 20.30h. en el local dels apartaments MARESME NEU situats a la carretera de La Molina davant l'Alberg Verge de les Neus.

ACTA DE L'ASSEMBLEA : en color lila

CONVOCATÒRIA I ORDRE DEL DIA

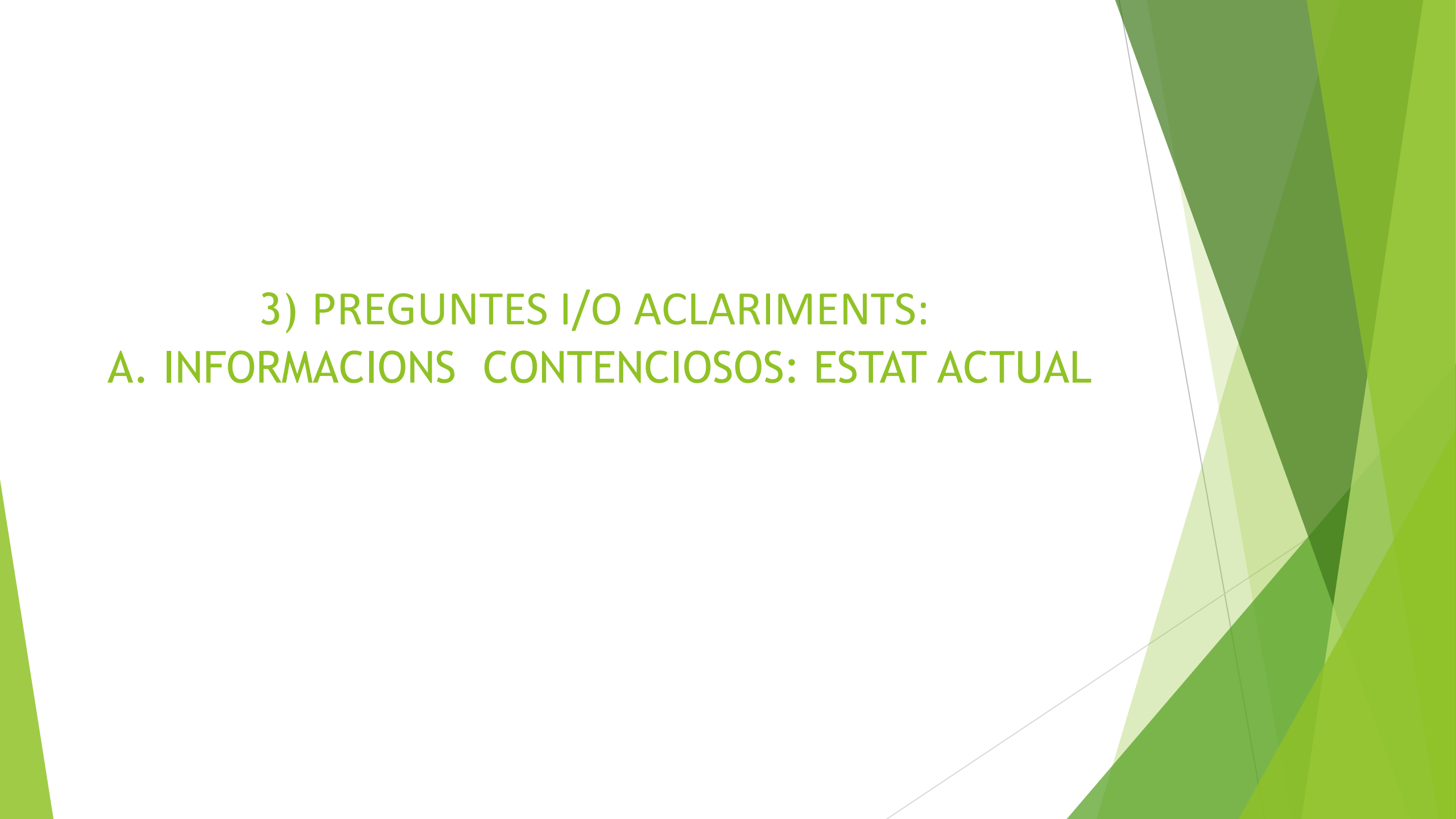
Ordre del dia:

1. Aprovació acta assemblea 23/2/19 → **ADJUNTEM DE NOU.**
 2. CONDOL A TOTES LES FAMÍLIES AFECTADES PEL COVID 19.
 3. PREGUNTES I/O ACLARIMENTS SOBRE: A) CONTENCIOSOS. B) CONTACTES AMB AJUNTAMENT. C) CONTACTES AMB DEPARTAMENT TERRITORI I SOSTENIBILITAT. D) CONTACTES TELEMÀTICS AMB FGC: D.1) COMISSIÓ ASSESSORA. D.2) REUNIÓ AMB SR. TONI SANMARTÍ I SR. XAVIER PERPINYÀ: DIVERSOS TEMES D.3) REUNIÓ SOBRE EL DOSSIER AMB SR. X. PERPINYÀ.
 4. SOS PIRINEUS.
 5. A·LEGACIONS PRESENTADES I VOTACIÓ SOBRE POSICIÓ DELS SOCIS SOBRE LA PISTA BARCELONA I EL LLAC DE COLL DE PAL → **ADJUNTEM: A) A·LEGACIONS DE LA PISTA BARCELONA B) INFORMACIÓ SOBRE LLAC DE COLL DE PAL.**
 6. FINANCES: a) Balanç Ingressos-despeses. b) Justificació dels mateixos.
 7. BAIXES I ALTES DELS CÀRRECS DE LA JUNTA.
 8. Activitats Estiu.
 9. Precs i preguntes.
- ▶ **ELS MATERIALS DE L'APARTAT 3. US VA SER ENVIAT AMB EL BUTLLETÍ Nº 15.**
 - ▶ **COM SEMPRE US PREGARIEM LA MÀXIMA ASSISTÈNCIA PRESENCIAL O TELEMÀTICA, O BÉ DELEGACIÓ DEL VOT.**

1) APROVACIÓ ACTA ASSEMBLEA 23/2/19

POWER D'ACTA ADJUNT PER SI CAL VEURE DE NOU

► **2) CONDOL A TOTES LES FAMÍLIES AFECTADES PEL COVID 19**

The background features abstract, overlapping green geometric shapes, primarily triangles and polygons, in various shades of green, creating a modern and dynamic visual effect.

3) PREGUNTES I/O ACLARIMENTS:

A. INFORMACIONS CONTENCIOSOS: ESTAT ACTUAL

8 CONTENCIOSOS I UNA QUERELLA CRIMINAL

2. Hotel Supermolina:

1. Edifici Natura:
entra en zona
verda → No es va tirar
endavant

Excés de volum i alçada + envaeix domini esquiable

Guanyat fins al final: TSJC / AJUNT. Fa recurs cassació → REBUTJAT

EL NOSTRE ADVOCAT → obre diligència execució sentència

AJUNT. EN // → presenta escrit diu “impossibilitat executar sentència” per no
impugnada llicència obra/ EL NOSTRE ADVOCAT → AL·LEGA/

- Jutge fa Interlocutòria: no li accepten la “Impossibilitat d’executar sentència” 18/1/19
=> Condemnat Ajuntament a costes importants => Pendent: P. Feu ha de demanar
aplicació execució sentència i reclamació de costes.

- L’ajuntament ha abonat les costes. Pendants l’advocat demani aplicació execució
sentència o bé l’ajuntament obri nou expedient.



3. EDIFICIS C/ COMABELLA:

Sobreedificació, envaeix vial i aquest el verd públic → Guanyat fins TSJC.

AJUNT → no fa recurs cassació.

Quan P. Feu està a punt de presentar Execució Sent. Ajunt. Obre Expedient a Febrer → MOLT poc acurat. Després d'entregar diverses proves al nostre advocat, ara està en les seves mans.

Imminent presentació per part del nostre advocat de la nova sol·licitud d'execució de sentència, per portar-la fins el final.



4. EDIF. PUYMORENS sobre verd públic municipal i altres → Guanyat fins TSJC, AL MAIG 18

RESTEM a l'espera de si Ajunt. fa recurs de cassació o obre Expedient de protecció de la legalitat

-Ajuntament obre expedient de protecció i executa sentència malament => P. Feu ha de demanar correcta execució.

Estem valorant si demanar a l'Ajuntament obri un nou expedient de protecció de la legalitat urbanística o ho fa ell per iniciativa pròpia.

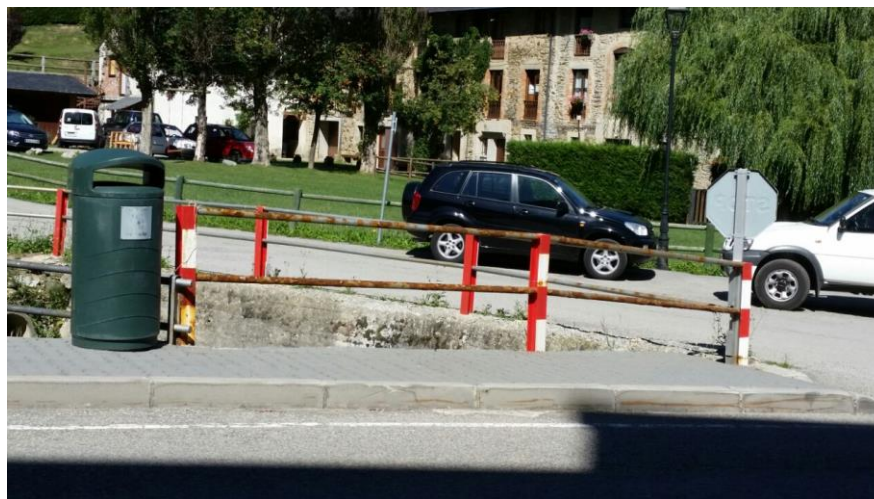


5. HOTEL SOLINEU: sobreedificació fora de normativa → en tràmit

Sentència negativa del 13/11/18=> P.
Feu ha apel·lat al TSJC=> **restem a
l'espera de la decisió del TSJC.**



6. BARRI SITJAR: tala arbrat i aparcament en verd públic i per darrera vial d'accés il·legal sobre verd públic → Guanyat fins el TSJC. AJUNT. → No fa recurs cassació i obre Expedient, reconeix cas vial posterior però no zona aparcament com a verd i vol atacar a petits propietaris. Resolució en mans del nostre advocat aviat--> Continues amenaces d'enderrocament de garatge i tanques de veïnat. → Gràcies a tots els tràmits efectuats amb el nou consistori el contenciós està quedant solucionat, reconeixent el consistori que el vial nord de darrera l'edifici del Sitjar i la zona d'aparcament de la zona sud són zona verda. I la resta queda tal com està.



7.ELS COMS: Edificacions il·legals sobre domini esquiable: Naus industrials fora de Normativa. Es va causar deforestació.

- Sentència en ferm que obliga a desmantellar-ho.

- P. FEU→ PROMOU execució de sentència abril 18

- L'ajuntament es treu de la màniga una execució de sentència feta al 2012 .

- P. FEU->Escrit en contra ajuntament Nov. 19

- Jutge diu no es pot reclamar

- Nou escrit P. Feu al·legant.

- Per fi ens han donat la raó. Estem valorant si demanar a l'Ajuntament obri un nou expedient de protecció de la legalitat urbanística.



8. Cas Abocador:

Tala indiscriminada d'arbres i/o sepultats d'un espai protegit i abocador posterior:

80.000 m3 DE RUNES, TERRES I EL QUE NO SABEM

Sentència ferma del TSJC que obliga a restitució de l'estat original + Resolució de la Conselleria en el mateix sentit.

Per tal d'allargar el procés el propietari Sr. H. Vilaseca ha interposat un contenciós contra la resolució de la Conselleria.

Malgrat tot, el nostre advocat ens ha informat que el nou consistori pot demanar obrir un nou expedient per a una nova execució de la sentència, ja que està guanyat al TSJC. Tal com veureu a l' apartat de contactes amb l'ajuntament així l'hi hem demanat ho faci.



SITUACIÓ QUERELLA. RESOLUCIÓ AUDIÈNCIA PROVINCIAL GIRONA

- Seguia al jutjat de instrucció de Puigcerdà aturat.
- Gestions del nostre advocat de la via penal Sr. Jufresa .
- Actuació del jutjat i fiscalia de Girona.
- **Per fi, s'estan fent actuacions i investigacions per part dels mossos sol·licitats per aquest jutjat d'instrucció.**
- **MALGRAT LA DEFUNCIÓ DE PART DELS IMPLICATS LES ACTUACIONS SEGUEIXEN.**

3) B.CONTACTES AMB AJUNTAMENT

DOCUMENT ADJUNT: RELACIÓ TEMES PARLATS AMB AJUNTAMENT

CONTENCIÓS AVET

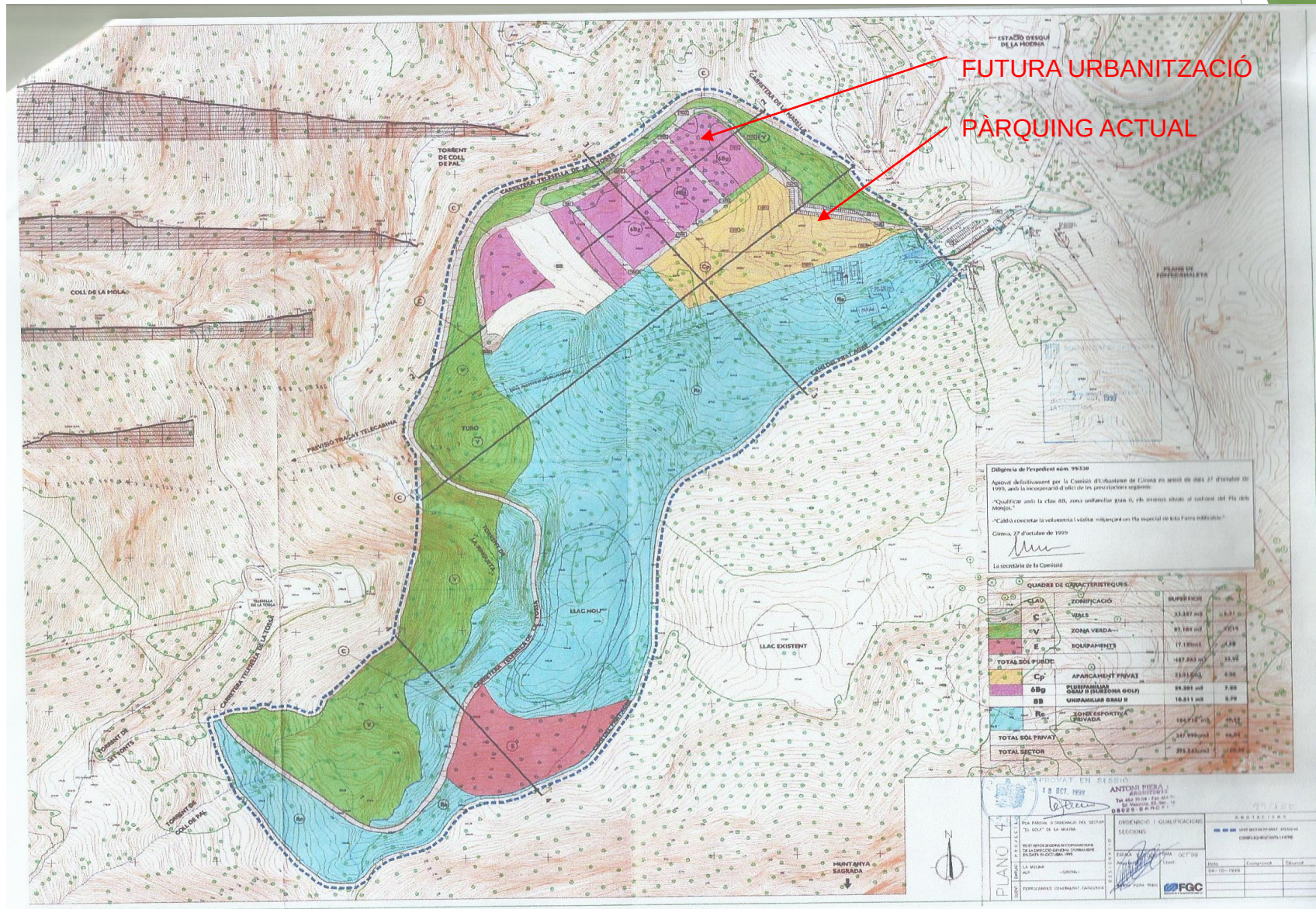
- ▶ ANTIC CONSISTORI:
- ▶ Davant acció de l'ajuntament tant lleugera=> VOLIEM INICIAR UN CONTENCIÓS JA QUE L'AJUNTAMENT NO VA MOURE UN DIT NI TANT SOLS PER TIRAR ENDAVANT LA SEVA PROPIA TÍMIDA ORDRE DE REHABILITACIÓ EXTERNA...
- ▶ RECURS INICIAT 13/4/18
- ▶ NOU CONSISTORI MAIG 2019:
- ▶ DONADES LES CONVERSEES REALITZADES L'AJUNTAMENT ENS HA GARANTIT QUE INICIA EL PROCEDIMENT PER EMETRE ORDRE DE REHABILITACIÓ.
- ▶ MALGRAT RECENT DEFUNCIÓ DEL PROPIETARI HEM DEMANAT SEGUEIXI ENDAVANT.



COMENTEM ELS MÉS RELLEVANTS I AMB ÚLTIMES NOTÍCIES:

- ▶ **PEDRES AL COSTAT H. LA MOLINA:** retirades.
- ▶ **PONT QUE PASSA SOBRE LES VIES DEL TREN A L'ESTACIÓ:** estant estudiant per aprofitar aquests mesos en que no passa el tren per fer l'arranjament.
- ▶ **RADAR:** ens van comentar que l'inici de funcionament seria imminent.
- ▶ **ZONA DE EL GOLF: L'AJUNTAMENT HA SUSPÉS LA LLICÈNCIA DE CONSTRUCCIÓ DURANT 1 ANY!!** No obstant s'ha de pactar dins el POUM. Estem demanant tant a FGC com a l'ajuntament que es transformi tota ella en un Parc Forestal. **DIAP. ADJUNTA COM RECORDATORI.**
- ▶ **VORERES DE LA MOLINA:** es vol fer un projecte global, començant pel barri de l'estació. Donen com a possible data de començament el 2021...esperem que així sigui...
- ▶ **ESLLAVISSAMENT DAVANT DE CAN VIDAL:** s'ha fet sol·licitud al presumpte propietari del terreny el Sr. Rosell per arranjar-ho. Estan tramitant projecte d'arranjament.
- ▶ **ARRANJAMENT CLAVEGUERAM:** volen començar per la canalització del torrent que baixa per sota de les cases de colors al costat del Maresme Neu, desviar-lo directament al riu i no al clavegueram ja que és una de les causes de la saturació de les clavegueres en arribar al Barri de l'Estació.
- ▶ **POUM:** s'ha iniciat el tràmit de presentació de candidats a redactors del mateix.
- ▶ **RESPECTE AL RESTA DE TEMES DEL DOSSIER GENERAL QUE ES VA FER EN EL SEU DIA I DE MENOR VOLUM:** s'ha acordat de anar passant fotos dels punts concrets que estan malament directament al regidor d'obres : de moment s'han fet alguns arranjaments→
Extracció de ferralla a Montana manca arranjar mur, arranjament de cable penjant a zona Hotel La Molina, arranjament parcial de arbres caiguts, arranjament de caiguda de pedres esllavissades en c/ Font dels Trèmols.
De les fotos enviades falta faroles pàrquing Estació de tren. **Haviem demanat un bus d'estiu: no acceptat.**
Estem preparant altres

PROJECTE D'URBANITZACIÓ APROVADA EL 2003 PEL CONSISTORI A LA ZONA DE EL GOLF: SOBRE MAPA TOPOGRÀFIC



RESOLUCIONS:

- ▶ S'ACORDA INSISTIR EN TOTS ELS TEMES: MAJORITARIAMENT L'AJUNTAMENT ACCEPTA QUE CAL REALITZAR LES OBRES O MILLORES.
- ▶ ESPECIALMENT ES TORNARÀ A INSISTIR EN EL BUS D'ESTIU PER LA NEGATIVA FETA, A PRIORI, PER L'AJUNTAMENT

C) DELS ESCRIT FETS:

- ▶ a) **DEP TERRITORI I SOSTENIBILITAT DE LA GENERALITAT :**
 - a.1 FGC->PISTA BARCELONA: en paral·lel a presentar les al·legacions hem demanant entrar en comissió de control d'obres. Es va acordar que ho tramitarien.
 - ▶ a.2 JJOQ: sense informació.
 - ▶ a.3 PDU DE REVISIÓ DELS SOLS NO SOSTENIBLES: ha estat aprovat però com no està publicat no sabem com ha quedat. Suposem la preservació de les Zones de la Solana i de Font Moreu.
 - ▶ a.4 AGÈNCIA CATALANA DE LA NATURA: ja aprovada.

D) CONTACTES TELEMÀTICS AMB FGC:

- ▶ D.1) COMISSIÓ ASSESSORA 11/6/20: vam fer varies preguntes sobre la Pista Barcelona incidint sobre la possible destrucció d'habitats i sobre el control de la zona de la Tosa. Sr. Jaume Adserà va demanar es talés part del arbres que impedié baixar per pista Standard. El representant del Parc Natural va dir era bo per la biodiversitat que hagués més espai de prats.

- ▶ D.2) REUNIÓ AMB SR. TONI SANMARTÍ I SR. XAVIER PERPINYÀ:10/7/20

A) Demanar entrar en comissió d'obres de la pista Barcelona: en tramitació.

B) “ estudis geològics de la zona del Llac de Coll de Pal: van dir que sortia al departament de T i S.

- ▶ D.3) REUNIÓ SOBRE EL DOSSIER AMB SR. X. PERPINYÀ 13/7/20 :

a)Com era complicat dins del Dep. De T i S. buscar la informació sobre estudis geològics del llac de Coll de Pal i a més no apareix en el projecte que teníem ja nosaltres del 2012, vam acordar que la secretaria Sra. Bernadette ens passaria el link. Ho hem demanat per correu.

També en mateix correu hem demanat el link o el projecte de llibre blanc de les estacions d'esquí.

Restem a l'espera.

b)Dossier: reclamats diversos aspectes. Especialment el tema de senyalització camins de Bike. Futura senyalització de senders... ADJUNTEM ALGUNS TEMES.

TEMA TALA EXCESSIVA DEL SITJAR: 2019 van fer una actuació seguint directrius del Sr. Cano del Dep. D'Agricultura, encarregat de gestió de boscos. Part de l'actuació no em va semblar adient, però com el responsable era ell no vaig poder modificar-ho: cas de com ha quedat el llit de la torrentera.

EXEMPLES DELS DOSSIERS:



C) AJUNTAMENT: RECOLLIDA DE PROBLEMES I MILLORES

ÀREES D'INTERACCIÓ: ASSOCIACIÓ SALVEM LA MOLINA AMB AJUNTAMENT D'ALP		
ÀREA	Tema	Sub-Tema
A. MILLORES / ESMENAR DEFICIÈNCIES	A1. Seguretat	Estat del ferm (asfaltat i altres)
		Il·luminació (fanals)
		Tanques protectores (pels vehicles)
		Pavimentació i passos per els vianants
		Senyalització
		Vehicles
		Conduccions elèctriques
		Altres
	A2. Infraestructures bàsiques	Estat del ferm (asfaltat i altres)
		Il·luminació (fanals)
		Zones pavimentades, passos per vianants i voreres
		Senyalització
		Clavegueram
		Subministrament aigua potable
		Informació als habitants i visitants
		Mobilitat i transports
	A3. Coses "mal fetes"	Recollida escombraries i gestió residus
		Altres infraestructures
		Urbanisme
		Medi Natural
		Estètica
	A4. Patrimoni i llocs d'interés	Estètica (i soroll)
		Transports
		Patrimoni Històric
	A5. Altres aspectes	Llocs d'interès
		Senyalització camins i rutes (senders)
		Sorolls
B. VIGILÀNCIA ACTUACIONS EN CURS I PLANIFICADES	B1. Respectar la Legalitat vigent	Normativa Edificis
		Dominis Esquiabls i zones verdes
		Plans Urbanístics municipals (POUM)
	B2. Assegurar Desenvolupament Sostenible	Plans Urbanístics supra-municipals (PDU,...)
		Inversió / despesa municipal a La Molina
		Equipaments a La Molina
		Promoció activitats a La Molina
	B3. Preservar Entorn Natural	Manteniment camins, senders i dominis esquiabls
		Tala d'arbres i manteniment boscos
		Manteniment rius i torrents
		Preservació i catàleg flora i fauna

INDEX DE RECOLLIDA DE MILLORES

C) AJUNTAMENT: STATUS ACTUAL DOSSIER

ÀREES D'INTERACCIÓ: ASSOCIACIÓ SALVEM LA MOLINA AMB AJUNTAMENT D'ALP					
ÀREA	Tema	Sub-Tema	Fidra	Aspecte / lloc concret	Estat Acci
A. MILLORES / ESMENAR DEFICIENCIES	A1. Seguretat	Estat del ferm (asfaltat i altres)	A1001	Baden per obligar reducció de velocitat és perillós, al vial abans túnel pista estàndard.	Pendent
		Estat del ferm (asfaltat i altres)	A1002	Acumulació de terres a l'entrada del camí forestal abans de l'Hotel La Molina pujant a l'esquerra	Finalitzada
		Estat del ferm (asfaltat i altres)	A1003	Badens per reducció de velocitat sense pintura en vial de Pista Llarga a rotonda de l'Os	Finalitzada
		II-luminació (fanals)	A1101	Estació ADIF - no hi ha fanals en el vial ni la zona aparcament vehicles	En curs
		II-luminació (fanals)	A1102	Connexions elèctriques dels fanals són deficientes a vials de la zona de l'Hotel La Molina	Pendent
		II-luminació (fanals)	A1103	Fanals i connexions elèctriques en mal estat a la carretera general zona mes amunt de l'Hotel La Molina	Pendent
		Tanques protectores (pels vehicles)	A1201	Avda. Generalitat, 1er revolt des de Plaça de l'ós - tanques protectores en mal estat	Verificar
		Tanques protectores (pels vehicles)	A1202	Carretera general poc abans de Hotel La Molina - tanques protectores en mal estat	Verificar
		Tanques protectores (pels vianants)	A1301	Les tanques/baranes protectores enfront l'Estació d'ADIF estan en molt mal estat	En curs
		Tanques protectores (pels vianants)	A1302	Baranes rovellades. Barri Sitjar al costat pont del torrent	Finalitzada
		Passos per els vianants	A1401	Estació ADIF. Pont de vianants sobre les vies, terra de taulons de fusta i estructura en mal estat	En curs
		Passos per els vianants	A1402	Estació ADIF. Pont de vianants sobre les vies, escales d'accés superior en molt mal estat	Finalitzada
		Passos per els vianants	A1403	Voreres i paviment a la base de les escales de l'estació del tren i voltants en molt estat	Pendent
		Passos per els vianants	A1404	Voreres i paviment a la zona davant Kirikiki en mal estat	Pendent
		Passos per els vianants	A1405	Voreres i paviment al carrer Riu Fred i davant edifici Romani en mal estat	Pendent
		Passos per els vianants	A1406	Barri Estació a l'hivern: deixar potasa per els residents i treure neu de vorera vianants fins a Verge de les Neus	Verificar
		Passos per els vianants	A1407	Acumulació de terres i pedres davant l'Hotel La Molina	Finalitzada
		Passos per els vianants	A1408	Escales metàl·liques d'accés al Bar l'Estació des de carretera: la base està rovellada a punt de trencar-se	Finalitzada
		Passos per els vianants	A1409	Mur de pedra a sota jardí Església de SuperMolina en mal estat	Per reportar
			A1501	Els senyals indicadores del pas de vianants estan massa a prop del mateix pas. "FALTA FOTO"	Per reportar
			A1502	Els senyals indicadores de límit de velocitat i zona de sens/jocs són insuficients. S'haurien de posar més senyals. "FALTA FOTO"	Per reportar
			A1601	Els autocars dels clients de l'hotel Solineu aparquen en zones no adients.	Pendent
		Elèctriques	A1701	Els pals de fusta de les antigues línies elèctriques són un perill, a la zona baixa de La Molina	Verificar
			A1801	Edifici Avet, abans del pont del tren està en mal estat i és perillós.	En curs
			A1802	Esvorancs per construcció habitatges no executada sota CEC. Aigua i terra s'escolen a la carretera (gel a l'hivern).	Pendent
			A1803	Carrer Costa Rasa. Parets de tobo d'antic edifici en construcció encara estan en peu	Pendent
		Asfaltat i altres	A2001	Els carres, vials i les voreres del barri de l'Estació estan en mal estat.	Pendent
		Asfaltat i altres	A2002	El vial que baixa de l'Estació d'ADIF a la banda mirant a Toses, esta en mal estat	Per reportar
		Asfaltat i altres	A2003	C/Font dels Recons per sobre Hotel Adserà - Asfalt molt deteriorat	Finalitzada
		Asfaltat i altres	A2004	Vial de pujada a Estació per zona Nord. Arreglar carrer, inestabilitat del marge i passos d'aigua.	Pendent
		Asfaltat i altres	A2005	Carrer Puigmal davant edifici les Moixeres. Adequació zona de pas d'aigües i vorera.	Per reportar
		Asfaltat i altres	A2006	Carrer Puigmal edifici Moixeres. Arranjament vial de terra i corba.	Finalitzada
		Estat del ferm (asfaltat i altres)	A2007	Carrer Font dels Recons cruïlla amb C/Font Moreu en mal estat	Verificar
		Estat del ferm (asfaltat i altres)	A2008	Carrer Font Moreu i camí de terra en mal estat	Pendent
		Estat del ferm (asfaltat i altres)	A2009	Carrer arribant a l'antic Cellar de La Solana, passat l'edifici Puigllançada en mal estat	Pendent
		Estat del ferm (asfaltat i altres)	A2010	Antic Pàrquing Montana - Marge de pedra derruït i acumulació de ferralla.	Pendent
		II-luminació (fanals)	A2101	Carrer des de l'Església al pàrquing Muntanya Sagrada - els fanals no funcionen	Finalitzada
		Línia telefònica	A2150	Pal de fusta de la línia telefònica en mal estat a Avinguda Masella	Finalitzada
		Zones pavimentades, passos per vianants i voreres	A2201	Filtracions d'aigua en zona enfront dels apartaments "Avet" fins al riu, esfondren el terra (1) "FALTA FOTO"	Per reportar
		Zones pavimentades, passos per vianants i voreres	A2203	La neteja de la neu de la plaça davant apartaments, l'ha de fer l'Ajuntament? "FALTA FOTO"	Verificar
		Zones pavimentades, passos per vianants i voreres	A2204	El paviment de la plaça davant apartaments està en molt mal estat impedit la neteja de la neu "FALTA FOTO"	Verificar
		Zones pavimentades, passos per vianants i voreres	A2205	Voreres fetes mal bé perquè alguns veïns aprenen el vehicle als edificis per carregar/descarregar "FALTEN FOTOS"	Verificar
		Zones pavimentades, passos per vianants i voreres	A2206	Alguns vehicles de serveis (del mateix Ajuntament) passen per sobre les voreres i les fan mal bé. "FALTEN FOTOS"	Verificar
		Zones pavimentades, passos per vianants i voreres	A2207	Carrer des de l'Església al pàrquing Muntanya Sagrada - Paviment i voreres destrossades	Finalitzada
		Zones pavimentades, passos per vianants i voreres	A2208	Carrer dels Trèmols de camí a l'estació de tren. Despreniments i esllavissades que envaeixen la vorera i el carrer.	Pendent
		Zones pavimentades, passos per vianants i voreres	A2209	Carrer Costa Rasa. Voreres destrossades.	Pendent
		Senyalització	A2301	El senyal indicador de LA MOLINA al arribar des d'Alp es molt petit i està en lloc poc visible.	Finalitzada

STATUS A DATA AGOST 2020 :

Finalitzades = 22

En Curs = 11

A verificar = 18

Pendents = 49

No reportades = 12

En estudi = 1

Total = 113

C) AJUNTAMENT: EXEMPLE FULL

A. MILLORES / ESMENAR DEFICIÈNCIES	A1. Seguretat	Pavimentació i passos per els vianants	A1402	Estació ADIF. Pont de vianants sobre les vies, escales d'accés superior en molt mal estat
DESCRIPCIÓ/SITUACIÓ : Les escales de l'accés superior al pont de vianants que creua les vies del tren estan en molt mal estat. Tant en el tram primer com en el segon.				
PROPOSTA SLM : Reparar les escales i les baranes.				
				
SOLUCIÓ : L'Ajuntament ha canviat les antigues escales per unes de noves metàl·liques.				
				

EXEMPLE DE FITXA

C) AJUNTAMENT: EXEMPLE FULL

ÀREA	Tema	Sub-Tema	Fitxa	Aspecte / lloc concret
B. VIGILÀNCIA ACTUACIONS EN CURS I PLANIFICADES	B3. Preservar Entorn Natural	iment camins, senders i dominis esc	B3005	Camí del riu de Segremorta, pont de fusta del sender GR que va a Masella en mal estat.
DESCRIPCIÓ/SITUACIÓ: Al sender forestal GR que va cap a Masella des del camí de Segramorta, el pont que creua al riu que baixa de la Tossa està en mal estat.				
PROPOSTA SLM: Reparar el pont de fusta que creua el riu.				
				
SOLUCIÓ EXECUTADA: El pont ha sigut reparat i millorat aban de l'Estiu 2018. També s'ha construït una pasarela en el camí de Segramorta per creuar el riu que ve de Fontcanaleta.				
 				

EXEMPLE DE FITXA

C) FGC: EXEMPLE FULL

ÀREES D'INTERACCIÓ: ASSOCIACIÓ SALVEM LA MOLINA AMB FGC		
ÀREA	Tema	Sub-Tema
A. ENTORN – MEDI NATURAL	A1. Pàrquings per vehicles	Pàrquings pels vehicles dels clients i visitants
	A2. Circuit Bicicletes – Bike Park	Circuits bike park ja existents
		Obertura nous recorreguts bike park
	A3. Actuacions a pistes	Rases per conduccions d'aigua i altres serveis
		Obertura noves pistes esquí i ampliació pistes ja existents
		Camins per trànsit de vehicles de serveis
		Instal·lació nous remuntadors mecànics
	A4. Elements necessaris per activitats de l'Estació	Remuntadors per Cable (fixes)
		Cintes transportadores (fixes)
		Canons de producció de neu (fixes)
		Balises i xarxes (fixes / mòbils)
		Rètols indicadors (pistes, serveis, bike park....)
		Llacs artificials d'aigua
		Altres elements a pistes
		Fanals d'il·luminació pàrquings
		Fanals il·luminació peus de pistes
		Altaveus avisos
		Altaveus música ambiental i repartiments premis
		Telecadira Muntanya Sagrada (funcionant a l'estiu)
	A5. Edificis i altres elements de Serveis	Casetes màquines producció neu artificial
		Restaurants i Bars + elements annexs (tendals, vidres,...)
B. SOSTENIBILITAT		Altres edificis i elements de serveis
	A6. Elements per activitats lúdiques	Jocs infantils (inflables,...)
		Carpes, casetes,.....
	A7. Antiques Instal·lacions i remuntadors	Antics Telecadires
		Edificis i casetes d'arribada i sortida antics telecadires
		Edificis i casetes d'arribada i sortida antics telecadires
	B1. Sostenibilitat Ambiental	Gestió de l'aigua
		Gestió energètica
		Gestió dels residus i deixalles
		Gestió dels boscos i altres espais naturals oberts
		Gestió dels torrents i rius
		Gestió dels camins
		Gestió dels senders
		Gestió del relleu i patrimoni geològic
		Conservació de la fauna
		Conservació de la flora
		Rutes naturalistes
		Gestió del soroll
		Gestió lumínica
	B2. Viabilitat Econòmica Estació	Compte de resultats de l'Estació
C. ACTIVITATS DE L'ESTACIÓ	B3. Creació ocupació i riquesa a l'entorn	Llocs treball i activitats indirectes
	C1. Activitats d'Hivern	Esquí i snowboard
D. PROMOCIÓ ALTRES ACTIVITATS		Raquetes
	C2. Activitats d'Estiu	Bike Park
	C3. Activitats tot l'any	Tirolines
	D1. Activitats d'Hivern	
	D2. Activitats d'Estiu	
	D3. Activitats tot l'any	

INDEX DE RECOLLIDA DE MILLORES

C) FGC - Estació Esquí i Muntanya : STATUS ACTUAL DOSSIER

ÀREES D'INTERACCIÓ: ASSOCIACIÓ SALVEM LA MOLINA AMB FGC				Falta fitxa	
ÀREA	Tema	Sub-Tema	Fitxa	Aspecte concret	Status
A. ENTORN – MEDI NATURAL	A1. Pàrquings per vehicles	Pàrquings pels vehicles dels clients i visitants	A1001	Pàrquing gran Alp 2500 - Plantar arbres entre les plataformes	Pendent
		Pàrquings pels vehicles dels clients i visitants	A1002	Pàrquing gran Alp 2500 - Existència de "camions-casa" amb persones que "viuen" al pàrquing.	Pendent
		Pàrquings pels vehicles dels clients i visitants	A1003	Pàrquing Font Canaleta - Rètol publicitari VW en un lloc que causa gran impacte visual.	Pendent
		Pàrquings pels vehicles dels clients i visitants	A1004	Pàrquing Font Canaleta - Existència de "camions-casa" amb persones que "viuen" al pàrquing.	Pendent
		Pàrquings pels vehicles dels clients i visitants	A1005	Marge carretera al Llac Gran - Existència de "camions-casa" amb persones que "viuen" allí.	Pendent
		Pàrquings pels vehicles dels clients i visitants	A1006	Rampa d'accés a pistes des de el pàrquing de pujada a Font Canaleta en mal estat	Finalitzada
		Pàrquings per vehicles de Serveis	A1010	Antic Pàrquing Montana - Marge de pedra derruït i acumulació de ferralla.	Parcial
		Accesos a pàrquings dels clients i visitants	A1011	Carrer d'accés a pàrquing de Muntanya Sagrada - Vehicles aparquen a sobre la vorera	Pendent
		Bike park ja existents	A2001	Zona salts bikes sota camí volta muntanya sagrada = acotar recorregut i restituir entorn del voltant	Pendent
		Bike park ja existents	A2002	Zones de confluència bikes amb camins i llocs d'esbarjo - posar Indicadors i delimitar encreuaments i prioritat	Parcial
		Bike park ja existents	A2003	Camí forestal a sobre de Montana = restituir a estat original recorreguts que no s'utilitzen i retirar plataformes de fusta.	Pendent
		nous recorreguts bike park	A2004	Pista Trempoli i bosc = restituir a estat original nous recorreguts 2016 que no s'utilitzen. Idem zona sobre Montana	Pendent
		Per conduccions d'aigua i altres serveis	A3001	Pista Llarga noves conduccions canons de neu 2016 i posteriors = restitució coberta vegetal deficient o inacabada	Pendent
		a noves pistes esquí i ampliació pistes ja existents	A3002	Talussos pista olímpica - carretera de Montana = plantació d'arbres (i/o altres espècies vegetals ?)	Pendent
		a noves pistes esquí i ampliació pistes ja existents	A3003	Pista Roc Blanc ampliació arribada 2016 = restitució coberta vegetal està mal acabada	Pendent
		a noves pistes esquí i ampliació pistes ja existents	A3004	Execució nova pista "pla Agre" connexió amb amb telecadira Coll de Pal = impacte ambiental	Pendent
		ó de l'espai a la base dels trempolins de salts	A3005	Estructura metàl·lica i caseta de color blanc a la base dels trempolins de salts.	Pendent
		per trànsit de vehicles de serveis			---
		ció nous remuntadors mecànics			---
		adors per Cable (fixes)	A4001	Telecadires i telecabina - escollir colors naturals dels elements que es pugui (edifici, cadires,...)	Pendent
		transportadores (fixes)	A4002	Pista Llarga nova pista per trineus i debutants (amb cinta transportadora) 2016 - tala arbres = fer replantació equivalent	Pendent
		transportadores (fixes)	A4003	Pista Llarga nova cinta transportadora 2016 - impacte visual lateral metàl·lic = plantar matolls	Pendent
		de producció de neu (fixes)	A4004	Canons neu - color metàl·lic: alt impacte visual	Pendent
		i xarxes (fixes / mòbils)	A4005	Cinta transportadora Pista Llarga (2016), impacte visual xarxes colors vermell i blau i treure-les a l'estiu	Pendent
		es i xarxes (fixes / mòbils)	A4006	En general = comprar e Instal·lar xarxes i balises de colors naturals (verd, preferentment)	Pendent
		Rètols indicadors (pistes, serveis, bike park,...)			---
		Llacs artificials d'aigua	A4007	Llac Superior zona despoblada d'arbres = plantació d'arbres (i/o altres espècies vegetals ?)	Pendent
		Altres elements a pistes	A4008	Pista trempoli-pista cronometratge VW: caseta sortida, container arribada, anunci a antic trempoli = impacte visual color blau	Pendent
		Altres elements a pistes	A4009	Pista trempoli - snowpark = impacte visual elements "Gallo" color vermell	Pendent
		Fanals d'il·luminació pàrquings	A4010	Fanals d'il·luminació pàrquing petit Muntanya Sagrada = enfoquen a les cases veïnes	Finalitzada
		Fanals il·luminació peus de pistes			---
		Altaveus avisos	A4011	Altaveus zona base Telecabina i Telecadira Muntanya Sagrada (Hivern) = Alt Impacte sonor a les cases veïnes	Parcial
		Altaveus música ambiental i repartiments premis (Hivern)	A4012	Música i megafonia esdeveniments i repartiments premis pàrquing petit Muntanya Sagrada (Hivern) = Alt Impacte a les cases veïnes	Pendent
		Altaveus música ambiental i repartiments premis (Estiu)	A4013	Música i megafonia esdeveniments i repartiments premis (Estiu) = Alt Impacte a les cases veïnes	Pendent
		Telecadira Muntanya Sagrada (funcionant a l'estiu)	A4014	Telecadira Muntanya Sagrada funcionant a l'estiu amb finestres obertes i velocitat alta = Alt Impacte sonor a les cases veïnes	Finalitzada
		Soroll funcionament Telecadira i Telecabina	A4015	El telecadira de Muntanya Sagrada i el telecabina Alp 2500 emeten un soroll que impacte a les cases veïnes	Pendent
		Bicis de lloguer pel bike-park	A4016	Aparell de neteja amb aigua a pressió ("karcher") de les bicis davant la tenda de lloguer provoca soroll als veïns	Finalitzada
		Canons de producció de neu (mòbils)	A4017	Canons neu mòbils - fundes de colors diversos: alt impacte visual	Pendent

STATUS A DATA AGOST 2020 :

Finalitzades = 5

Parcial = 8

Pendents = 40

Per definir = 2

Total = 55

C) FGC:

ÀREA	Tema	Sub-Tema	Fitxa	Aspecte concret
A. ENTORN – MEDI NATURAL	Pàrquings per vehicles	Pàrquings pels vehicles dels clients i visitants	A1002	Pàrquing gran Alp 2500 - Existència de "camions-casa" amb persones que "viuen" al pàrquing.
DESCRIPCIÓ/SITUACIÓ : S'ha observat (a l'hivern) la presència de manera repetida i estable de "camions-casa" molt rudimentaris en el pàrquing ALP 2500 que es fan servir d'habitatge. Aquests vehicles no reuneixen les mínimes condicions d'higiene i habitabilitat, i els seus ocupants deuen fer servir l'entorn per cobrir les seves necessitats bàsiques....				
PROPOSTA SLM : Prohibir l'estada d'aquest tipus de vehicles.				
				
EXEMPLE DE FITXA				
Acció decidida amb FGC: Habilitar un àrea específica d'aparcament per autocaravanes amb els serveis necessaris. Seria de pagament i amb bonificació si l'usuari compra un forfait d'activitats de FGC (esquí a l'hivern i altres a l'estiu). Prohibir la pernoctació de vehicles en àrees no habilitades.				
Data Prevista execució: Durant la temporada 2018				
Status: Pendent d'execució per part de FGC				

C) FGC:EXEMPLE FULL

AREA	Tema	Sub-Tema	Fitxa	Aspecte concret	Status
A. ENTORN – MEDI NATURAL	A1. Pàrquings per vehicles	Pàrquings pels vehicles dels clients i visitants	A1006	Rampa d'accés a pistes des del pàrking de pujada a Font Canaleta en mal estat	Finalitzada
DESCRIPCIÓ/SITUACIÓ: Una de les dues rampes de fusta d'accés a pistes des del carrer de pujada al pàrking de Font Canaleta està en molt mal estat.					
PROPOSTA SLM: Reparar la rampa de fusta.					
 					
Acció decidida amb FGC: FGC manifesta que la rampa es repararà abans de la temporada d'Hivern 2019-2020 Finalment s'ha instal·lat una rampa metàl·lica que facilita l'accés al persones amb discapacitat motriu.					
Data Prevista execució: Abans de l'inici de la temporada d'Hivern 2019-2020					
Status: Finalitzat					

C) FGC:EXEMPLE FULL

AREA	Tema	Sub-Tema	Fitxa	Aspecte concret	Status
A. ENTORN – MEDI NATURAL	A4. Elements necessaris per activitats de l'Estació	Canons de producció de neu (mòbils)	A4017	Canons neu mòbils - fundes de colors diversos: alt impacte visual	Parcial
DESCRIPCIÓ/SITUACIÓ: Les fundes de protecció col·locades al llarg de les pistes en els canons mòbils són de colors diversos i algunes són bastant precàries. Per la seva mida i ubicació aquestes fundes tenen un fort impacte visual, pel contrast amb els colors de la natura especialment fora de la temporada d'hivern. Aquest impacte és especialment sensible a la temporada d'estiu. PROPOSTA SLM: Quan s'acaba la temporada d'hivern: col·locar fundes de color verd o marron als canons mòbils (això ja s'està fent en alguns casos). Aplicar el mateix criteri a altres elements que porten funda al acabar la temporada d'hivern.					
					
Acció decidida amb FGC: Data Prevista execució: Comprar fundes de color verd (o marron) i progressivament anar canviant les existents Status: Parcial					

EXEMPLE DE FITXA

C) FGC:EXEMPLE FULL

ÀREA	Tema	Sub-Tema	Fitxa	Aspecte concret	Status
A. ENTORN - MEDI NATURAL	A1. Pàrquings per vehicles	Pàrquings per vehicles de Serveis	A1010 (A2010 Ajtm.)	Antic Pàrquing Montana - Marge de pedra derruït i acumulació de ferralla.	Parcial (la part de FGC)
DESCRIPCIÓ/SITUACIÓ: 1) Al pàrquing de Montana, s'ha eslleïssat parcialment el mur de contenció fet de pedres. 2) També hi ha una acumulació de ferralla a la plataforma, y al costat del mur, aparentment per llençar.					
PROPOSTA SLM: 1) Reparar mur de contenció de pedres. 2) Netejar de ferralla i deixar l'espai amb un aspecte digne.					
					
					
Acció decidida amb FGC: El mur i el vial son propietat de l'Ajuntament d'Alp La ferralla s'ha d'ajudicar per subhasta					
Data Prevista execució:					
Status: Ja retirada la ferralla i altres deixalles per part de FGC (Juliol 2020) Pendent reparar el mur de contenció (Ajuntament Alp) i retirar alguns elements metàl·lics que queden					

EXEMPLE DE FITXA

C) FGC:EXEMPLE FULL

AREA	Tema	Sub-Tema	Fitxa	Aspecte concret
A. ENTORN – MEDI NATURAL	A2. Circuit Bicicletes	Circuits bike park ja existents	A2002	Zones de confluència amb camins i llocs d'esbarjo - posar Indicadors i delimitar encreuaments i prioritat
DESCRIPCIÓ/SITUACIÓ: Les pistes de les bicis no està delimitades ni senyalitzades en les zones de confluència amb els camins utilitzats per passejar els vianants i quan travessen zones d'esbarjo.				
PROPOSTA SLM: Delimitar i senyalitzar clarament el recorregut de les bicis en aquests llocs de possible perill i conflicte, amb indicació de reduir la velocitat i mostrant qui té la prioritat de pas. Fer discorre els recorreguts del bike-park al màxim de paral·lel als camins, amb el mínim d'interseccions. Es poden construir passos elevats / soterrats, per evitar els creuaments ?				
				
				
Acció decidida amb FGC: Es facilitarà per part de Salvem La Molina a FGC la identificació, sobre mapa i/o plànol de bike-park, els punts d'intersecció de les pistes de les bicicletes amb els camins i senders de circulació a peu. Es proposarà a FGC, en el possible, les solucions o mesures correctores que es poden aplicar en aquests punts conflictius.				
Data Prevista execució: Durant temporada 2018, abans d'obrir el bike-park.				
Status: Pendent d'execució.				

EXEMPLE DE FITXA

4. SOS PIRINEUS

- ▶ Salvem Éller: han aprovat POUM a Bellver que implica la construcció de 34 habitatges nous. Duplicarien el poble. Estan pendents del PDU de revisió dels sols.
- ▶ Altres: estem establint contactes amb altres associacions de Cerdanya, per tal de donar-nos mutu suport.

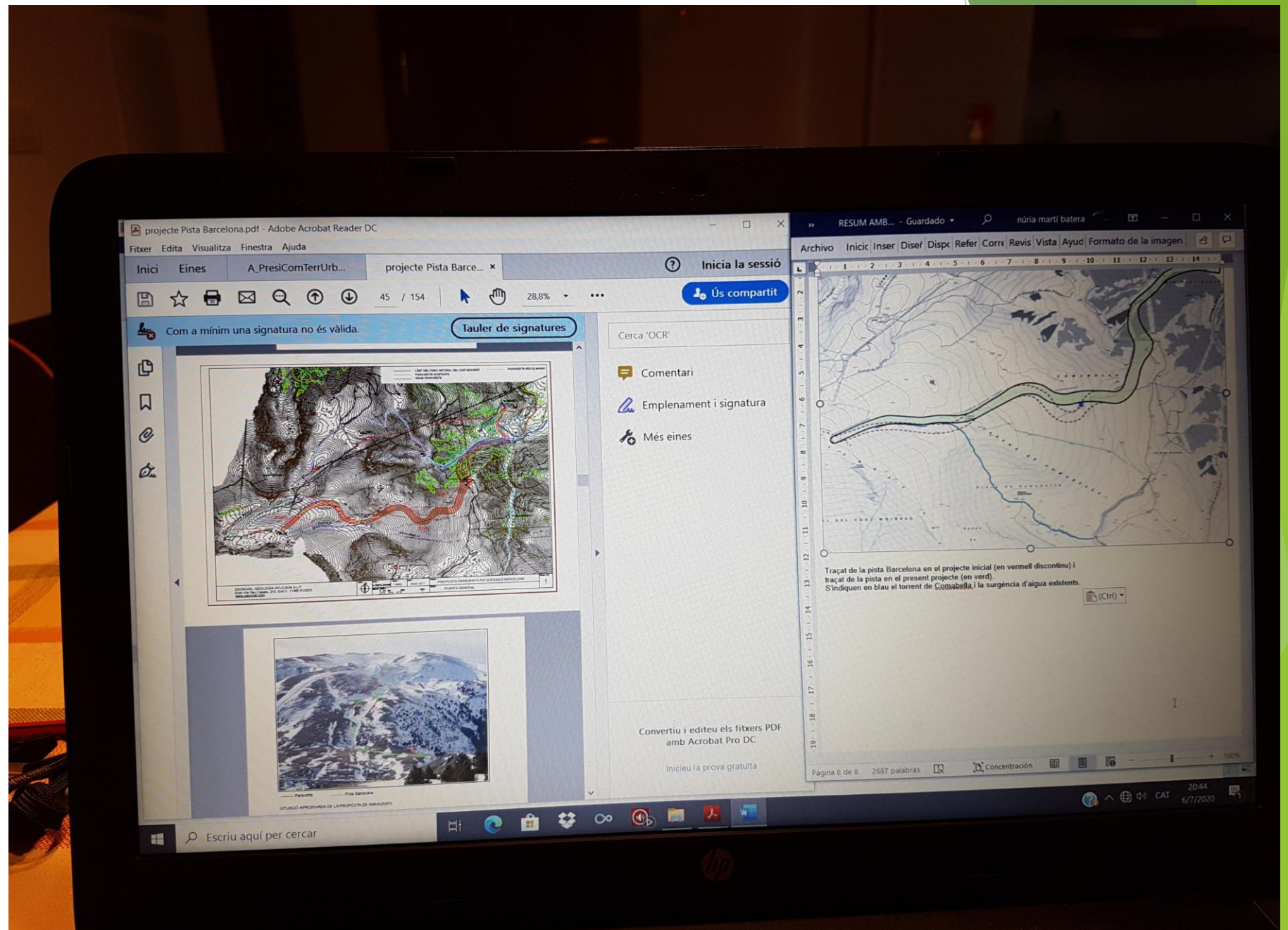


5. A)
TRAÇAT
PISTA
BARCELONA:
en vermell.
Pista
Olímpica:
en negra.

AL·LEGA-
CIONS EN
DOC.
ADJUNT.



Foto comparativa de canvi de traçat de pista Barcelona:



Part
alta:



Part mitja: aquí és on hi ha fort impacte.



TORRENT FONT GRAN: AMB LA PISTA BARCELONA DESAPAREIXERÀ TAL COM ÉS ARA. ZONA D'ALLAUS



Figura nº33. Àrees més crítiques de totes les espècies de fauna i flora amenaçades. En un sol mapa es poden visionar totes les zones crítiques, de risc o d'interès per la fauna i flora amenaçada.

**EXTRET DEL PDU
supramunicipal
de pistes d'esquí
La Molina -
Masella:**

En aquest cas, el conjunt de polígons delimitats correspon a la presència d'una sèrie d'espècies de fauna com el Gall fer (*Tetrao urogallus*), la sargantana pirinenca (*Lacerta agilis*), l'Almesquera (*Galemys pyrenaicus*), el Trençalòs (*Gypaetus barbatus*) i el Mussol pirinenc (*Aegolius funereus*).

Per altra banda, també un conjunt d'espècies de flora com *Gagea reverchonii* i *Minuartia villarii*.

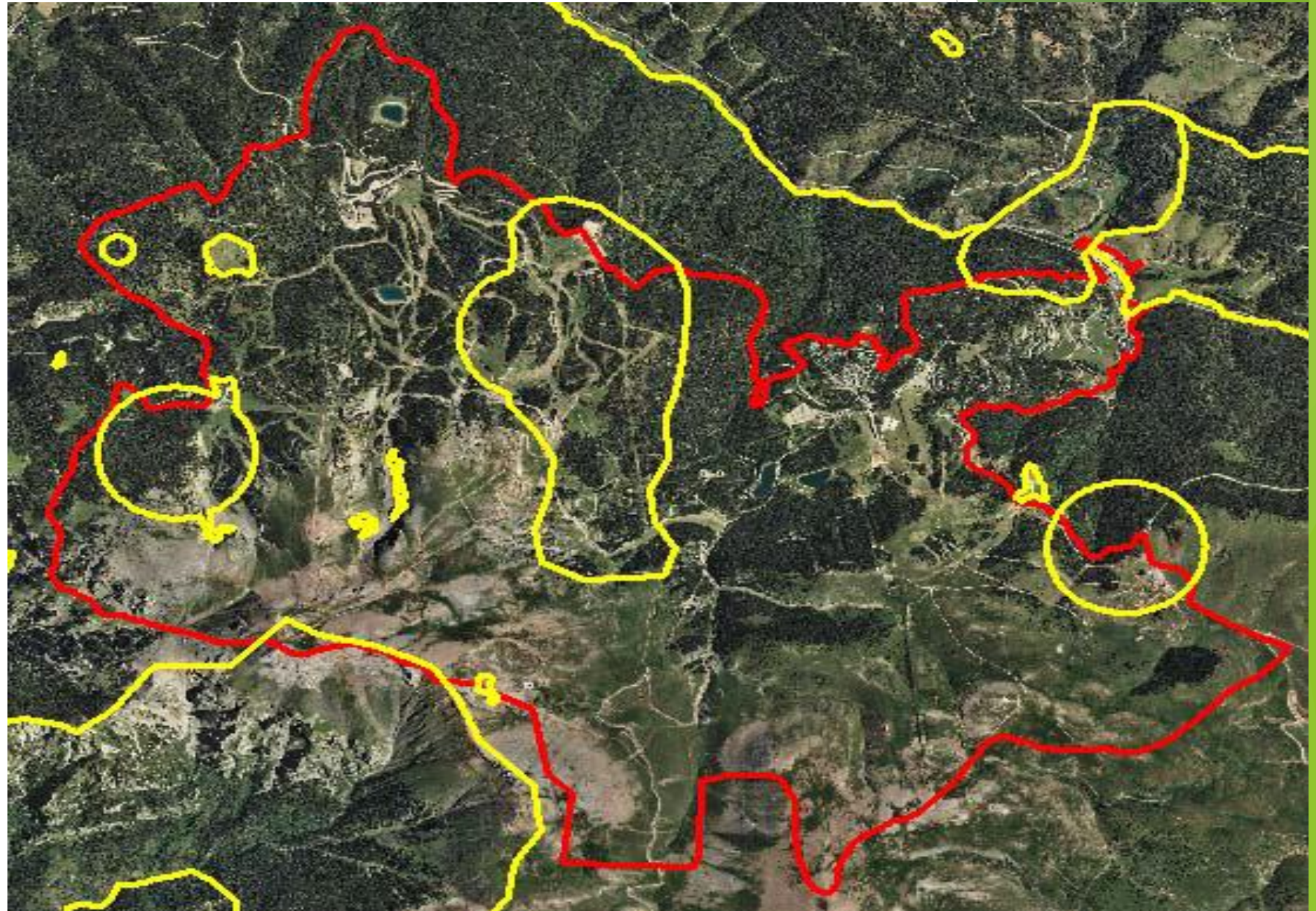
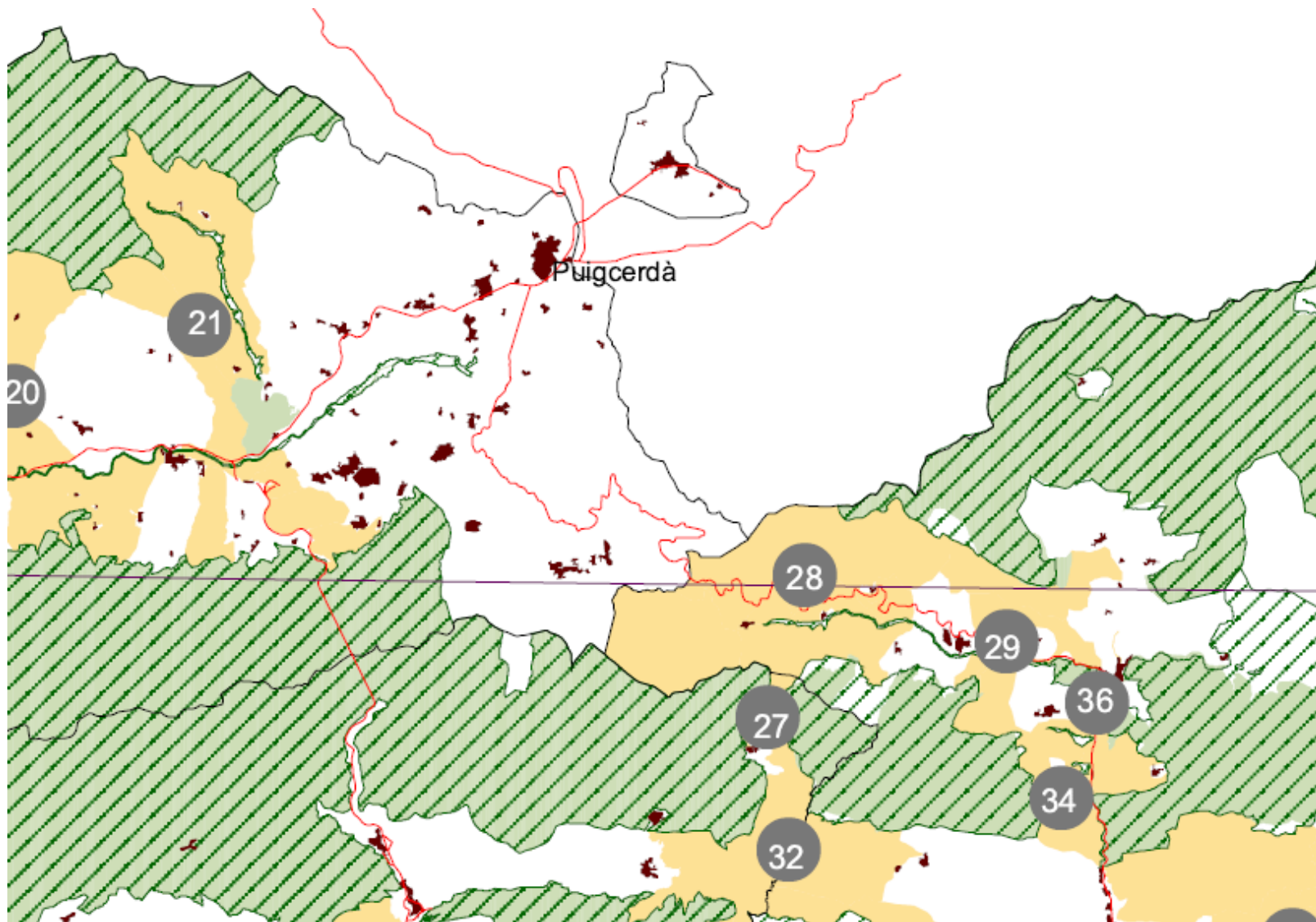


Figura nº39. Proposta de delimitació dels àmbits de connectivitat entre espais del PEIN (DMAH,2007) i sector afectat pel PDU



QUANTS SOCIS ESTAN D'ACORD AMB REFER LA PISTA BARCELONA?

VOTACIÓ:

PUNTS A FAVOR

- ▶ PISTA D'ESQUÍ PER DESCENS FEMENI.
- ▶ OBRA POSSIBILITAT D'UTILITZAR-SE PER ENTRENAMENTS I JJOO.
- ▶ UTILITZACIÓ PER PART D'ESQUIADORS EXPERIMENTATS.
- ▶ AUGMENTA EL NOMBRE DE PISTES.
- ▶ FGC I AJUNTAMENT A FAVOR.
- ▶ VOTACIÓ EN JUNTA: MÉS MEMBRES A FAVOR QUE EN CONTRA

PUNTS EN CONTRA

- ▶ QUAN HAGIN ENTRENAMENTS S'HAURÀ DE FER DESCENS PER LA PISTA OLÍMPICA QUE NO ESTÀ PROU ARRANJADA
- ▶ AFECTACIÓ A FLORA I FAUNA, SOBRETOT EN ZONA INTERMITJA, DURANT OBRES I DESPRÉS.
- ▶ ES PODRÀ UTILITZAR SI AVANÇA EL CANVI CLIMÀTIC, MALGRAT ELS CANONS A COL.LOCAR?
- ▶ HAURÀ PROU AIGUA?
- ▶ EL COST ENS EL PODEM PERMETRE O CAL PREFERENCIAR ALTRES COSES?

5. B. LLAC DE COLL DE PAL



RESUM INFORME GEOTÈCNIC: FALTA TOT L'INFORME QUE HEM SOL·LICITAT

Durant el mes **d'octubre de 2009** l'empresa **GEONIVAL** va efectuar **investigacions geotècniques** en la zona objecte de futures excavacions. El resultat de 8 assaigs de penetració dinàmica i dos sondejos d'investigació estan detallats en el corresponent document d'Investigacions Geotècniques. En superfície es va trobar una unitat de sòl vegetal argilós fins a una profunditat de 0,60 m. Per sota, i amb una potència de 2 a 3 m, una unitat de llims amb graves amb trams d'argiles amb graves (unitat II). Les graves són mil·limètriques i de naturalesa calcària. Per sota, a partir de 2,90 m en S2 i de 3,50 m en S1. En el sondeig S2, per sota 7,10 m de profunditat s'ha observat una unitat similar a la unitat II, unitat granular de matriu llimosa amb graves (unitat IV). Aquesta unitat s'ha observat fins a 10 m de profunditat en S2 i no s'ha observat en S1 (veure columnes estratigràfiques, annexes). S'han **observat varies dolines en les rodalies i en la zona en la que es projecta construir el llac (veure fotos 9 i 10, annexes)**. Aquestes es generen per la subsidència dels materials tous damunt de relleus kàrstics.

Característiques Llac.

- ▶ ***Característiques dels llacs projectats***
- ▶ ***Inferior Superior***
- ▶ Capacitat de reserva: 62.000 m³ 30.300 m³
- ▶ Superfície ocupada: 13.500 m² 7.500 m²
- ▶ Superfície d'aigua 11.070 m² 5.645 m²
- ▶ Perímetre interior: 400 m 300 m
- ▶ Fondària màxima: 8 m 9 m
- ▶ Alçada de resguard: 0,50 m 0,50 m
- ▶ Talús interior: 2H/1V 2H/1V
- ▶ Talús exterior: Variable de 2H/1V a 3H/1V 2H/1V
- ▶ Impermeabilització: EPDM de 1,2 mm EPDM

Dolina en el centre del Llac

=> POT PRODUIR ESFONDRAMENTS

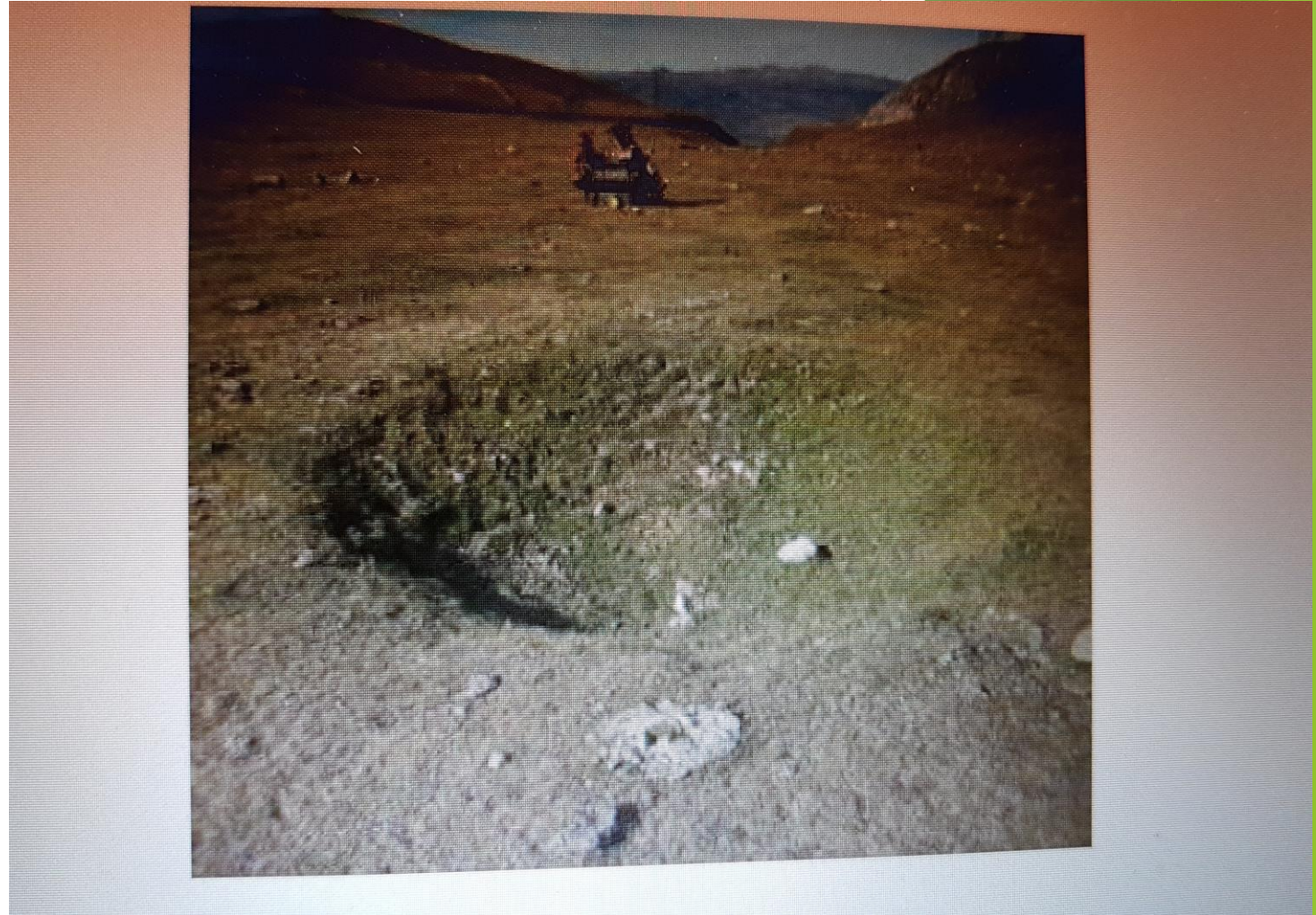
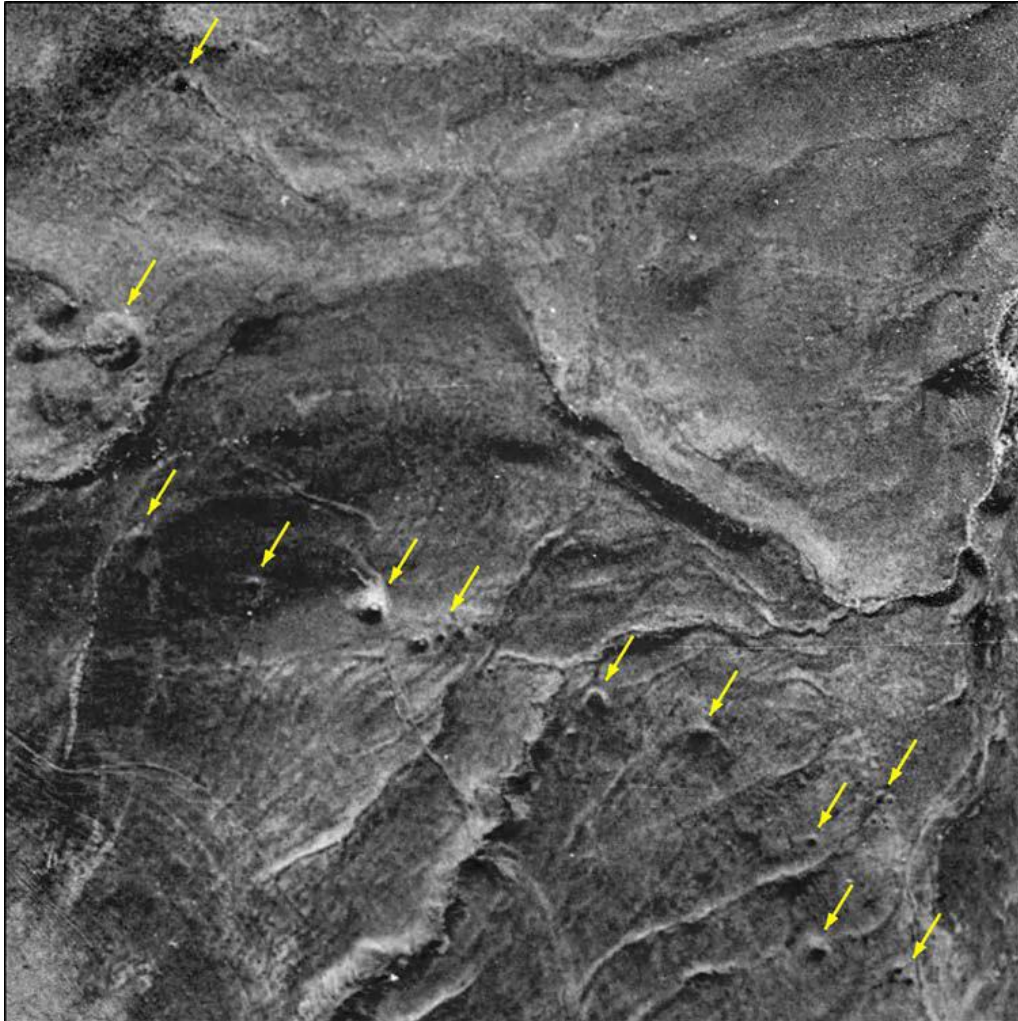


Figura 8: Imatges aèries de l'any 1956 (esquerra) i del 2011 (dreta) del sector de l'estació de Coll de Pal, on s'observen nombroses dolines (assenyalades amb la fletxa groga). EXTRET DEL PDU LM –MASELLA

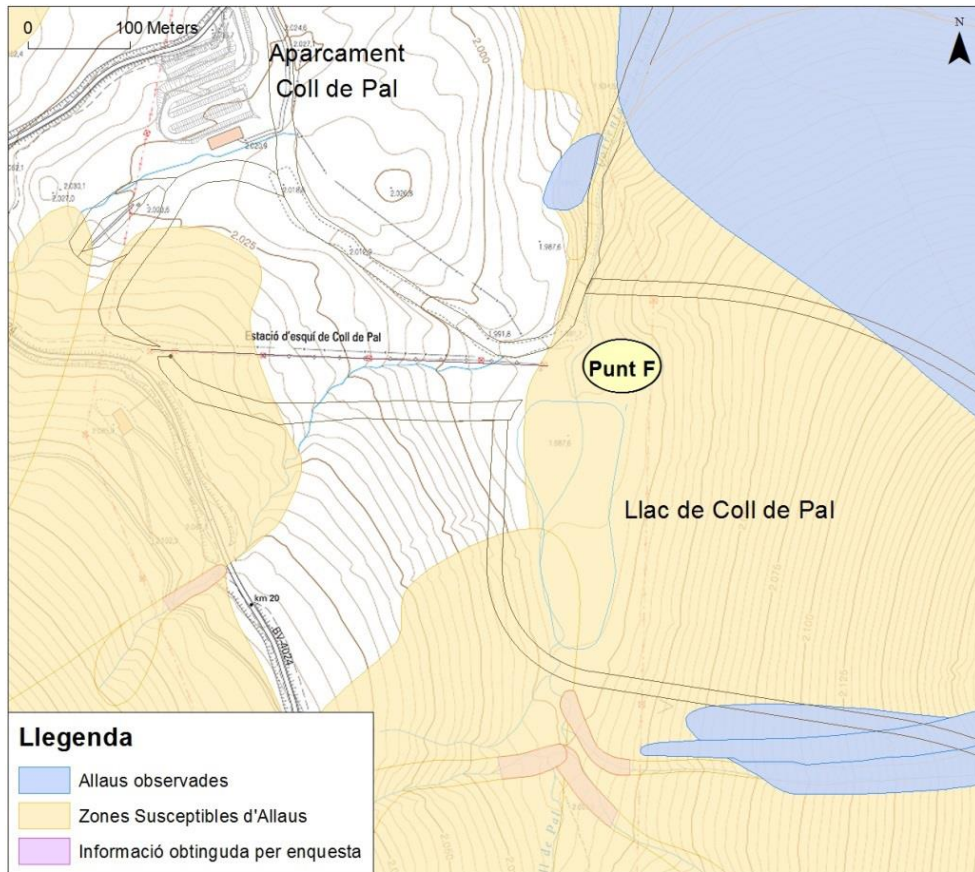
=> **INTERÉS DE PRESERVACIÓ**



*Fotografia 25. Dolina gran de l'estació de Coll de Pal (subàrea U.
Fotografia 26. Dolines a l'estació de Coll de Pal (subàrea U).*



Figura 20: Situació de la caseta de remuntador amb possible afectació per allaus.
Pendents elevades => **possibles desprendiments i allaus**



EXISTÈNCIA DE MORENES => A PRESERVAR



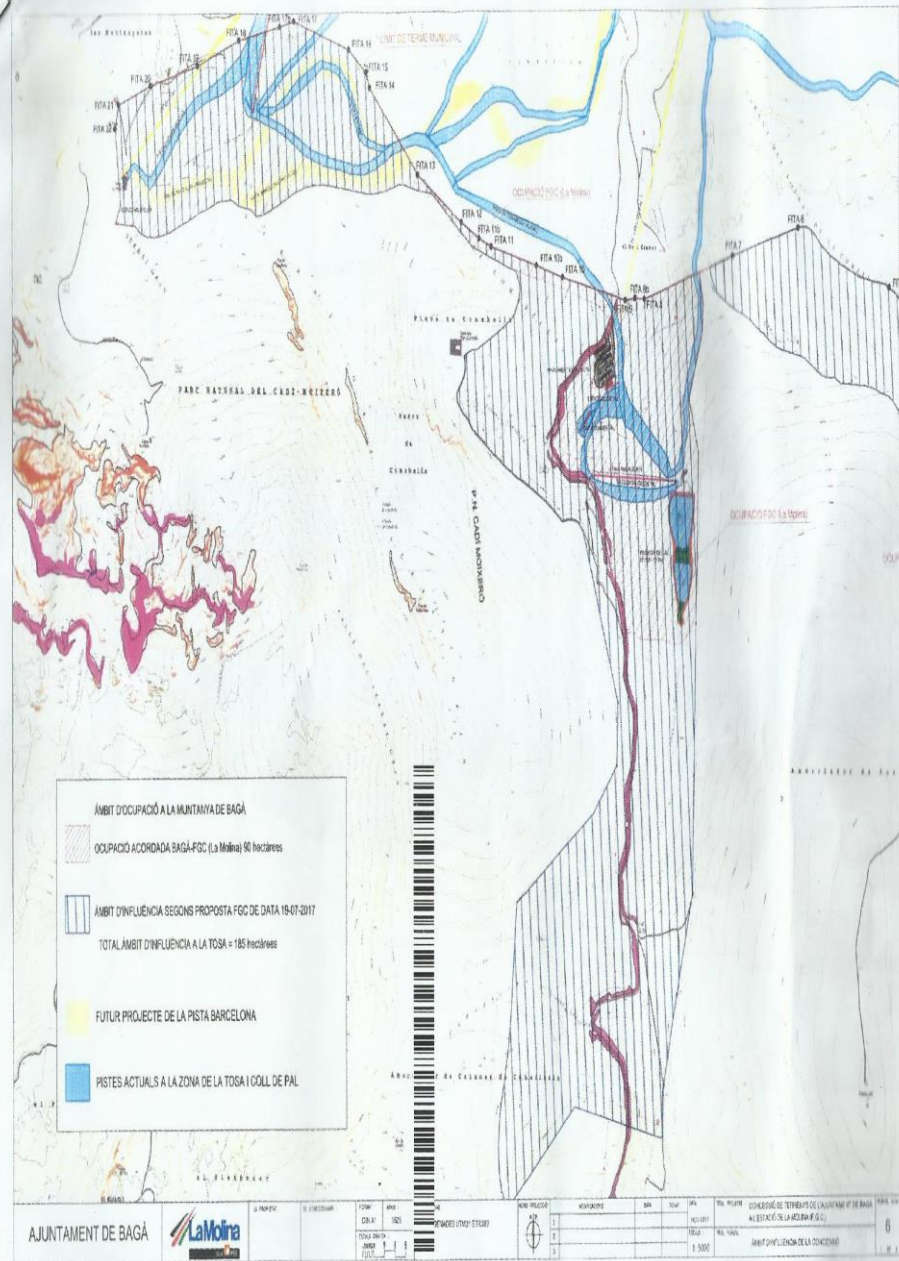
PRESSUPOST, DESPESA I PREVISIÓ DE RESERVES D'AIGUA

- ▶ **10.- PRESSUPOST (La Seu d'Urgell, gener de 2010)**
- ▶ El pressupost d'execució material és de 1.220.670,93 €.
- ▶ **El pressupost d'inversió és de 1.452.598,41 €.**
- ▶ El pressupost d'execució per contracta és de 1.658.869,86 € (un milió siscents
- ▶ vuitanta-cinc mil cinc-cents noranta-vuit euros amb setze).

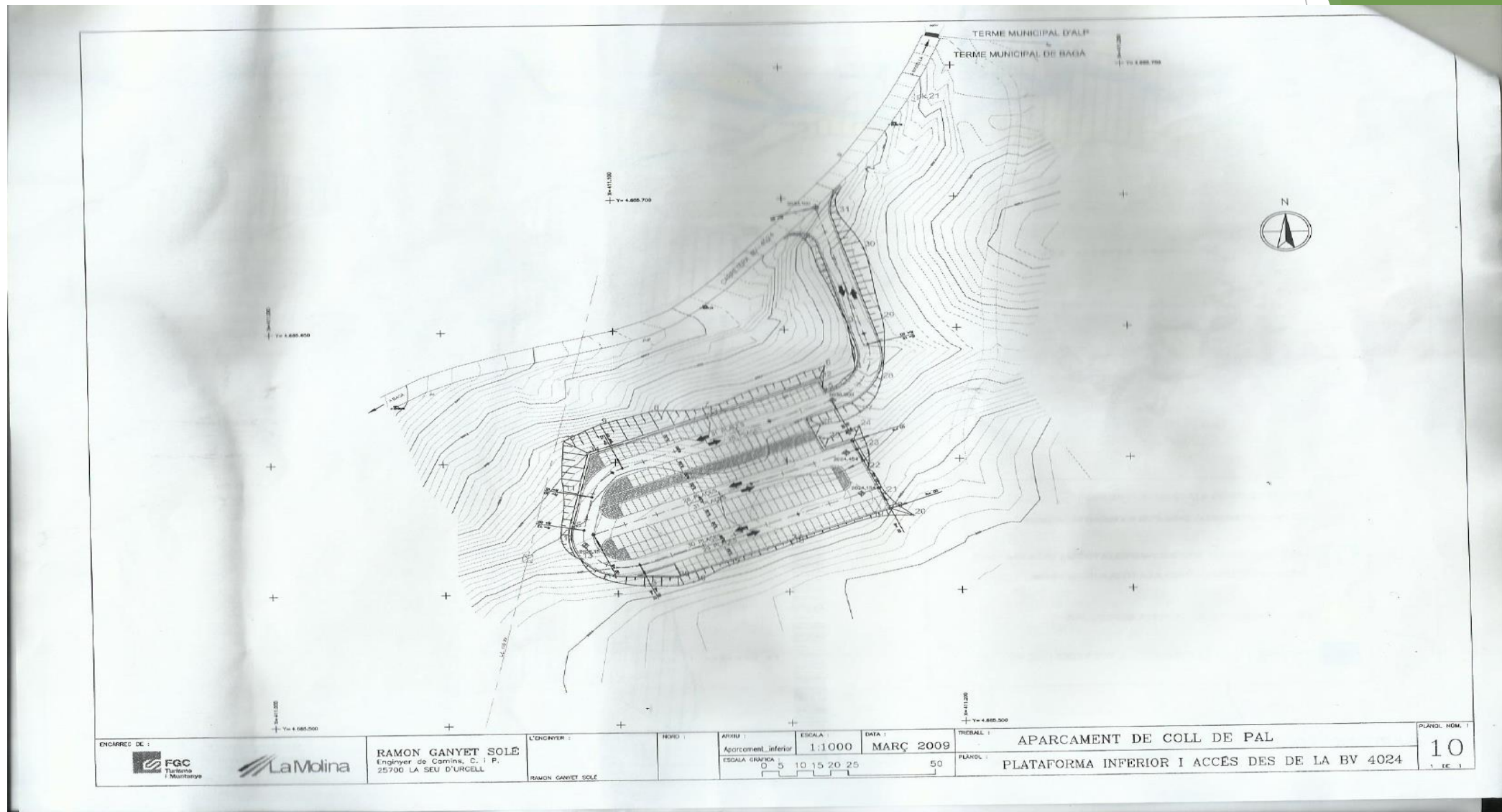
La previsió de demanda de l'aigua per fer neu artificial el 2015 és de 620 .000 m3/any.

Per recuperar aigua de primavera s'ha planificat que per 2012 La Molina disposi de 240.000 m3 de reserva superficial en basses d'aigua, al qual s'afegeix aquest projecte per arribar a 335.000 m3 de reserves superficials.

PLA GLOBAL



PÀRQUING DE COLL DE PAL



Bassa: de fet 3 basses

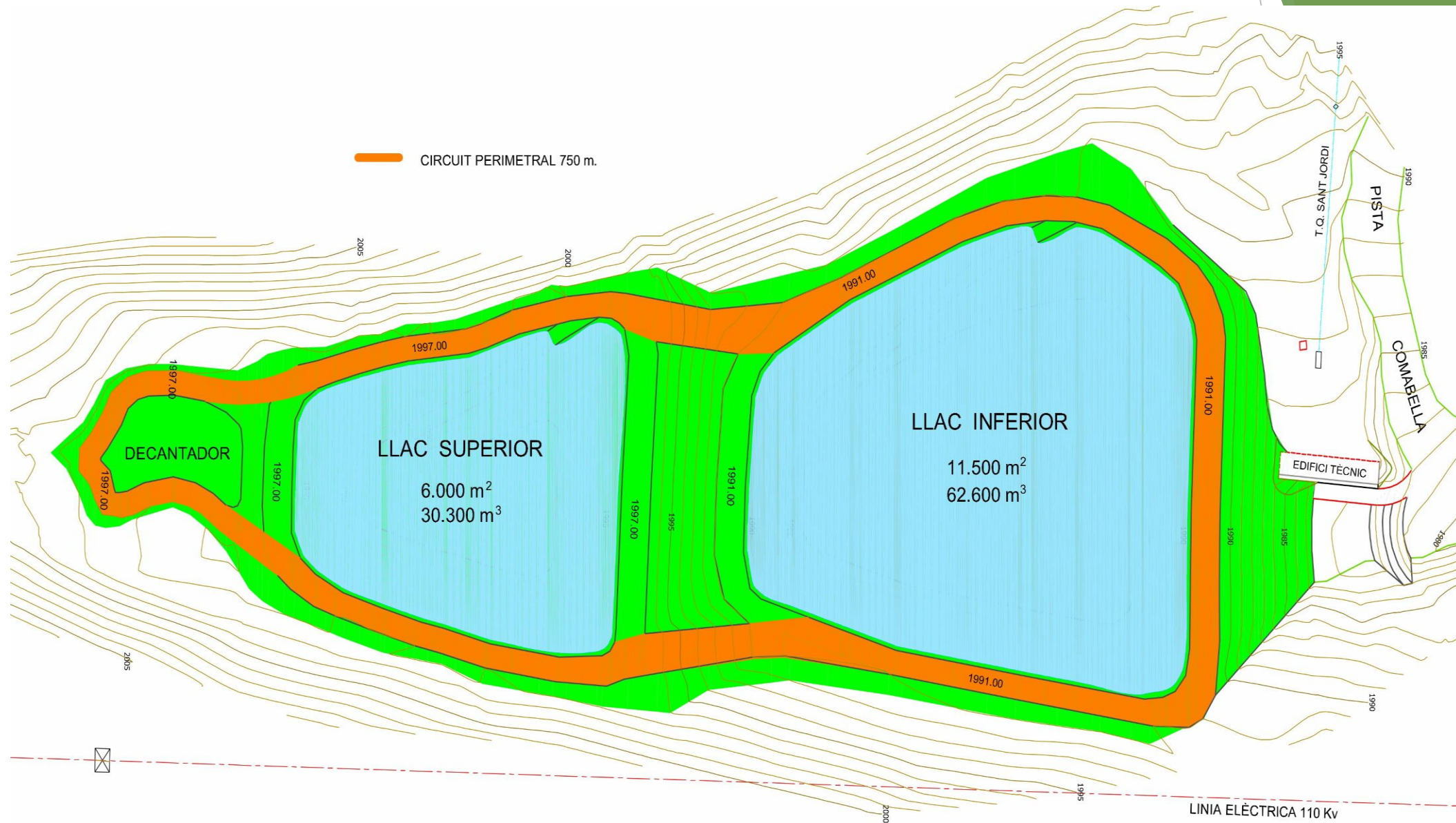
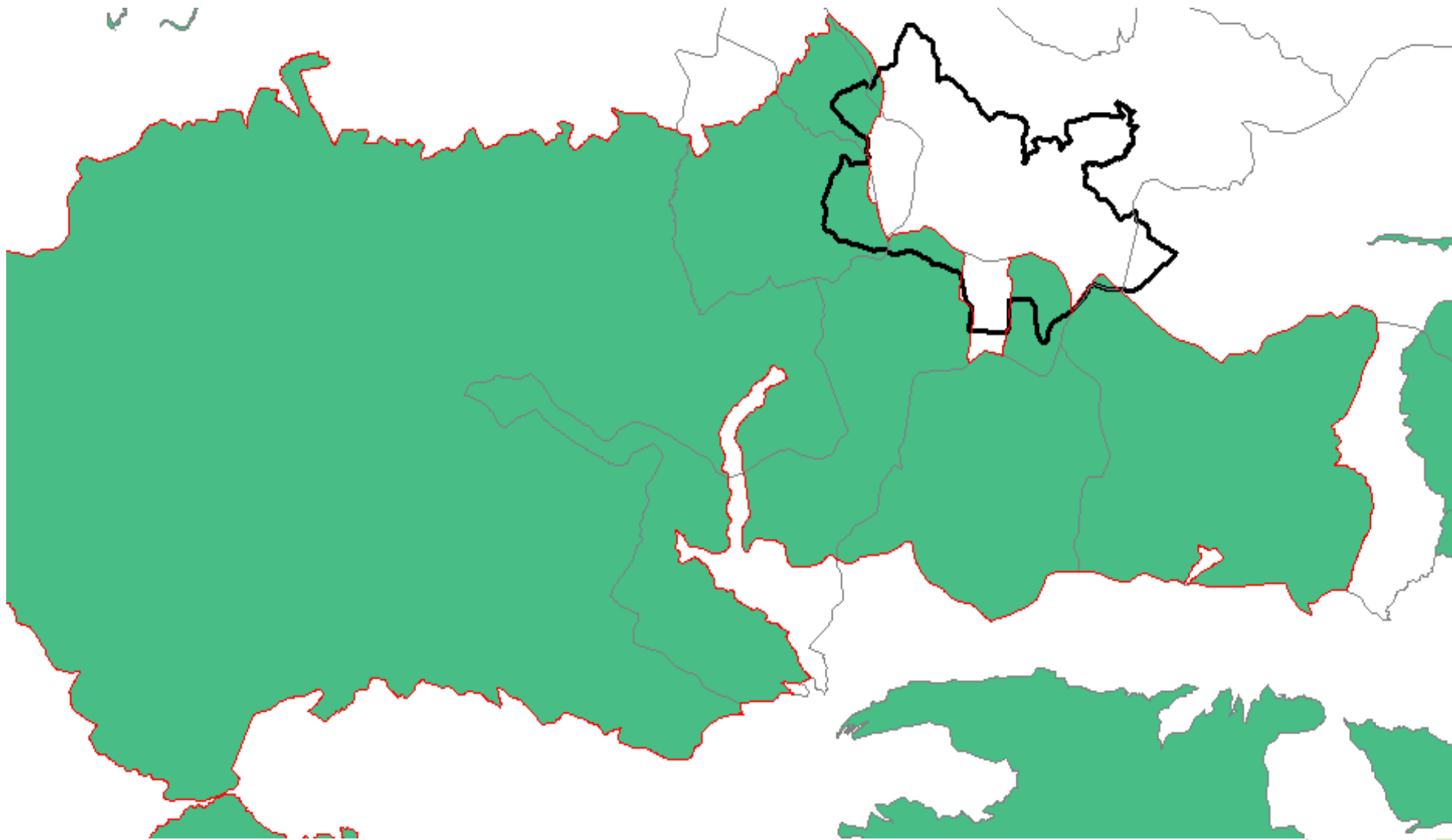


Figura nº34. Àmbit del PDU i Xarxa Natura 2000



QUANTS SOCIS ESTAN D'ACORD AMB LA CONSTRUCCIÓ DEL LLAC DE COLL DE PAL?

VOTACIÓ

PUNTS A FAVOR:

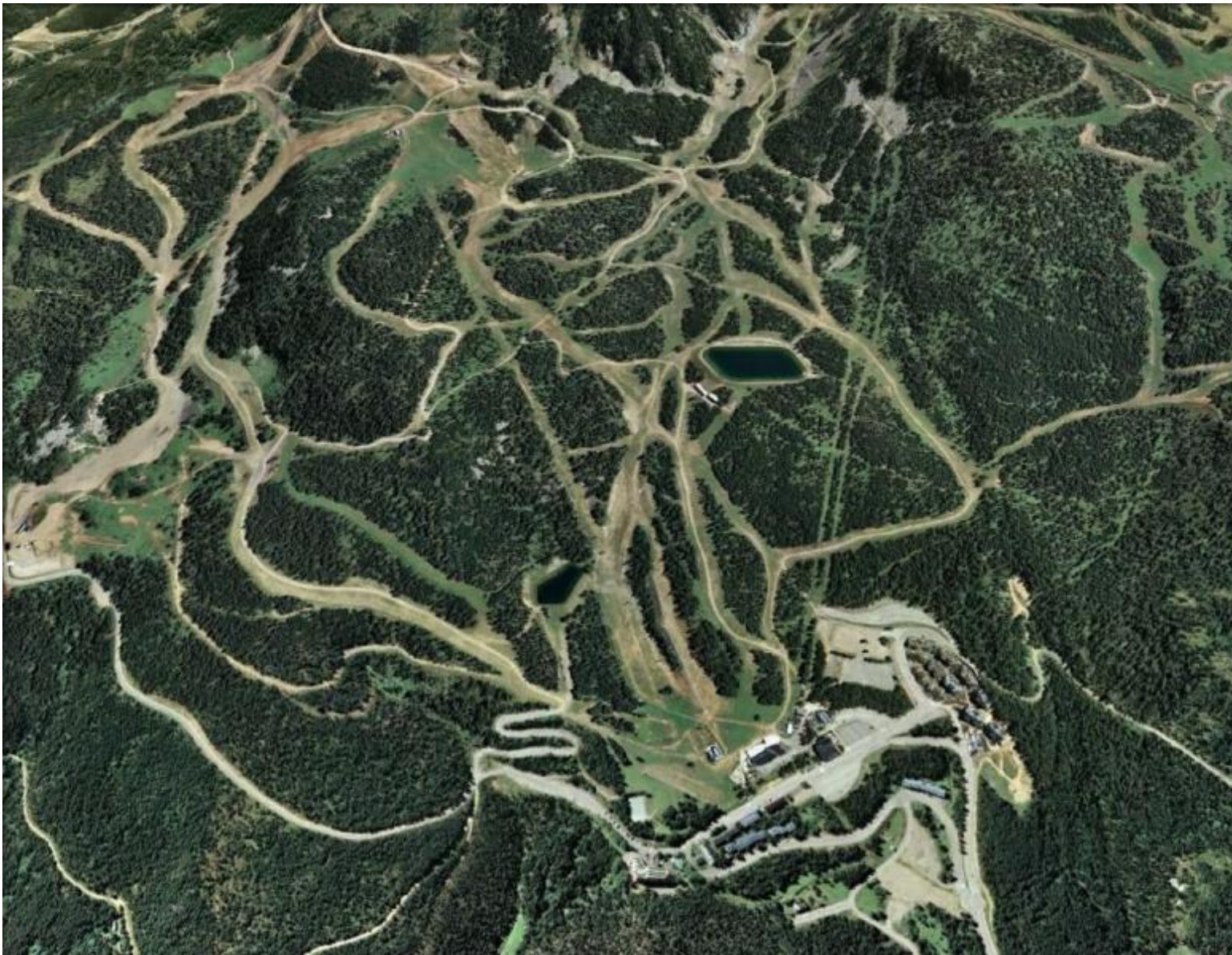
- ▶ CONSIDEREN QUE CAL PER ABASTIMENT DE CANONS A LES PISTES FONAMENTALMENT A PISTA BARCELONA, BOMBEIG DES DE MENOR DISTÀNCIA DES DEL LLAC.
- ▶ ARGUMENTEN MENYS DESPESA ENERGÈTICA PER CAIGUDA CAP A CANONS PER GRAVETAT.
- ▶ SEGONS SRA. GLÒRIA MARTÍ DE L'INSTITUT CARTOGRÀFIC I GEOLÒGIC DE CATALUNYA , NO HI HA RISC D'ALLAU IMPORTANTS.

PUNTS EN CONTRA:

- ▶ DUBTES SOBRE VIABILITAT PER TEMES GEOLÒGICS: CAPA MOLT GRUIXUDA DE GRAVES, LLIMS SOBRE R. CALCÀRIA AMB DOLINES=> POSSIBLES ESFONDRAMENTS...?
- ▶ POSSIBLES RISCOS ASSOCIATS: ALLAUS I DESPRENIMENTS A SOBRE LLAC, NO ESTÀ PROU CLAR NO SUCCEEIXIN => POSSIBLE VESSAMENT D'AIGUA ... ? EN CAS DE TERRATRÈMOL QUI LA CONTROLA?
- ▶ AFECTACIÓ AL CURS D'AIGUA SUPERFICIAL AFECTANT A FLORA I FAUNA DELS VOLTANTS I TAMBÉ A LA SUBTERRÀNIA.
- ▶ IMPACTE PAISAGÍSTIC D' UNA VALL ÚNICA A LA ZONA, TANT PLE(MENOR) COM BUÏT (MAJOR).
- ▶ MOLT PROBABLE AFECTACIÓ DELS RELLEUS GEOLÒGICS (DOLINES I MORENES), FLORA I FAUNA, DURANT OBRES I DESPRÉS.
- ▶ HABITUALMENT S'INNIVA A LA NIT QUAN NO HI HA PROU DEMANDA ENERGÈTICA, EL PREU ÉS MÉS BAIX I HI HA UNA PART IMPORTANT D'ENERGIA SOBRANT. PER INNIVAR PISTA BARCELONA CAL IGUALMENT BOMBEJAR L'AIGUA.
- ▶ ÉS MOMENT DE FER AQUESTES DESPESES? PARLEN DE 2 ANYS VISTA.

PER PRENDRE CONSCIÈNCIA DEL QUE FEM AL TERRITORI: (extreta del propi PDU LM-MASELLA)

Foto. Visió de zones basals de Masella on es pot observar la fragmentació visual de les masses forestals a causa de pistes, remuntadors i accessos



RESULTATS VOTACIÓ SOBRE SI S'ESTÀ D'ACORD O NO EN LA REALITZACIÓ DE:

A) PISTA BARCELONA

B) BASSA DE COLL DE PAL

- ▶ SÍNTESI D'ASSISTÈNCIA :
- ▶ A distància: 5 socis / Delegats : 3 socis / Presencials que compten com a socis : 14
- ▶ Total socis amb dret a vot: 22
- ▶ Resum de les votacions:
- ▶ PISTA BARCELONA: A favor: 12, en contra: 6, en blanc: 4
- ▶ BASSA COLL DE PAL: A favor: 0 , en contra 15, en blanc: 7

6. FINANCES:
SALDO FINAL A 31 Juliol 2020:
3885,55

7) BAIXES I ALTES DE CÀRRECS DE LA JUNTA.

BAIXES: CARLES ADSERÀ I JOAQUIM TORNÉ ALTA: LAURA MALAGRIDA

8) ACTIVITATS D'ESTIU:

ITINERARI DE DESCOBERTA DE FLORA I FAUNA PELS BOSCOS DE LA MOLINA

Guia: ARTUR DEGOLLADA : molt bona acollida amb 27 participants... Això sí tothom amb mascareta.

9) PRECS I PREGUNTES:

UN SOCI DEMANA: que com a compensació de fer la Pista Barcelona, FGC posés el bus d'estiu, fes camins per senderisme i posar cartells de control de baixades de les bike per poder caminar tranquil pel bosc (es va explicar que això últim ho està fent a petició de l'ASLM , durant els últims dos anys).

GRÀCIES PER LA VOSTRA ATENCIÓ